

## Anleitung zum Aus- und Einbau des TID/MID beim Opel Sintra

© by Opelschrauber2003.de

Falls nicht das Eigene MID wieder eingebaut werden soll, empfiehlt es sich vor dem Ausbau folgende Prozedur durchzuführen.

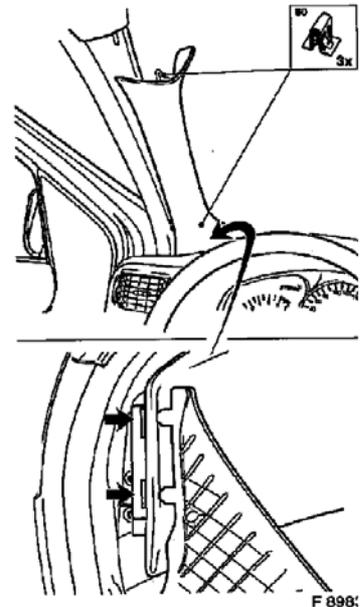
- Zündung aus.
- Beide Tasten am rechten Lenkstockhebel drücken und gedrückt halten.
- Zündung einschalten
- Nach dem Einschalten erscheinen auf dem Display einige Zahlen.

Diese notieren, um dem Opelhändler für das Programmieren des neuen MID's die Arbeit etwas zu erleichtern bzw. ggf. das neue MID auf die gleiche Weise prüfen. Vielleicht kann man sich so schon das Programmieren sparen.

**!! Verkleidungen nur bei aufgewärmten Innenraum entfernen, sonst Bruchgefahr !!**

### Innenverkleidung A-Säule ausbauen:

Die Säulenverkleidung an Oberen Ende in Richtung Innenspiegel abziehen. Am unteren Ende ist die Verkleidung in die Luftkanalverkleidung eingehängt.

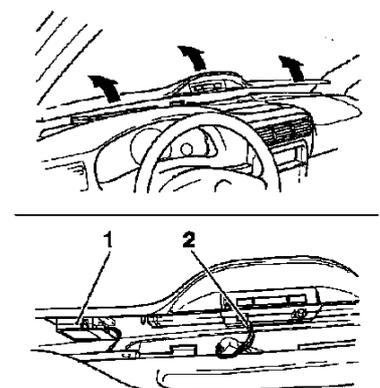


### Blende-Luftführung Frontscheibe ausbauen:

Blende-Luftführung Frontscheibe vom Instrumententafelpolsterung Abhebeln (am besten mit einem Eisschaber).

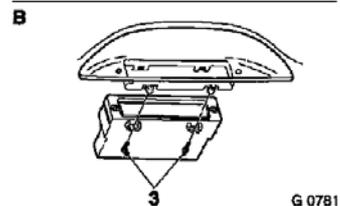
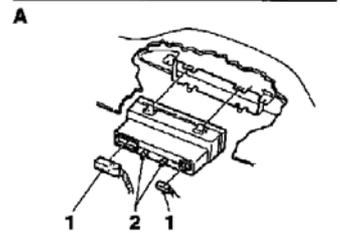
Kabel für ZK-Empfänger (1) und TID/MID (2) abstecken.

Blende Frontscheibe abnehmen.



### **TID/MID ausbauen:**

Die 2 Schrauben (3) an der Unterseite des Displays entfernen und das Display ausklipsen.



G 0781

Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

### **Anmerkung:**

Vor dem Wiedereinbau des Displays empfiehlt es sich, neue Beleuchtungselemente einzusetzen, da sehr oft durch das Einrasten des Display's die Alten beschädigt werden, und somit ein erneuter Ausbau erfolgen müsste.

**Für Beschädigungen, die durch unsachgemäße Durchführung der Anleitung entstehen wird keine Haftung übernommen.**